



## Madeleine & Gaspésie

### 14 jour(s) / 12 nuit(s)

Un séjour au Québec sans voiture mais à bord du fameux traversier au nom prédestiné "Le Vacancier", qui descend le majestueux fleuve Saint-Laurent jusqu'aux légendaires îles de La Madeleine. Le délicieux train "Le Chaleur" prend le relais en Gaspésie pour clore ce merveilleux voyage hors du commun.

#### Jour 1 PARIS / MONTREAL

Premiers pas dans « La Belle Province » que des français abordèrent en 1535 afin d'y créer une exemplaire colonie sur « quelques arpents de neige ». Aujourd'hui, Montréal, sise dans l'un des plus grands deltas intérieurs du monde est une métropole vibrante de créativité et réellement attachante.

#### Jour 2 MONTREAL / A BORD DU TRAVERSIER

Embarquement à bord du Vacancier en début d'après-midi. Le navire quitte le port vers 15 heures et longe le Vieux-Montréal avec le Mont-Royal en toile de fond. Plus loin, il traverse le magnifique archipel Bertier-Sorel avant d'entrer dans le lac St-Pierre. Après le coucher du soleil, le navire croise au large de la ville de Québec et salue son magnifique Château Frontenac vers minuit.

#### Jour 3 A BORD DU TRAVERSIER

Après avoir navigué toute la nuit le long de la rive nord jusqu'à Tadoussac, le navire met le cap vers la rive sud du fleuve. Dans l'après-midi, il croise près des villes de Rimouski et de Matane, puis longe le rivage escarpé de la péninsule gaspésienne que les monts Chic-Chocs coiffent en arrière-plan. Navigation au large de Gaspé et du verdoyant parc Forillon et passage entre l'île Bonaventure et le rocher Percé, qui s'éclaire d'une lumière rose orangée au coucher du soleil.

#### Jour 4 A BORD DU TRAVERSIER / ILES DE LA MADELEINE

Après une nuit de navigation dans le golfe du Saint-Laurent, le Vacancier arrive à Cap-aux-Meules vers 10 heures du matin. Premiers pas sur la terre ferme et découverte de Cap-aux-Meules, le centre névralgique de l'archipel qui compte une douzaine d'îles dont six sont reliées entre-elles par un cordon de dunes.

#### Jour 5 ILES DE LA MADELEINE

De très belles balades à bicyclette sont à faire dans les environs de Cap-aux-Meules et dévoilent l'histoire et les légendes qui ont forgé l'âme et le caractère des Madelinots. Des excursions sont organisées dans les pittoresques bourgades de l'archipel et permettent la découverte des îles dans toute leur splendeur estivale.

#### Jour 6 ILES DE LA MADELEINE / A BORD DU TRAVERSIER

Le Vacancier quitte les Îles de la Madeleine vers 22h mais avant il ne faut pas manquer de s'immerger dans le quotidien des îliens par une simple flânerie dans les petites rues de Cap-aux-Meules. Elle permet avant le départ, des rencontres chaleureuses avec les Madelinots et l'achat d'un artisanat local très riche.

#### Jour 7 A BORD DU TRAVERSIER / CHANDLER / PERCE

Le navire arrive à Chandler en Gaspésie vers 6h du matin. Une navette permet de rejoindre la ville de Percé nichée dans une baie magnifique entourée de montagnes impressionnantes. Son fameux rocher Percé trône fièrement face à la ville. Assiégé par les eaux du golfe, il est toutefois abordable à pied sec à marée basse.

#### Jour 8 PERCE

Les paysages autour de Percé sont d'une incomparable beauté et ont toujours fasciné les artistes venus en disciples pèlerins s'inspirer de la nature qui par l'entremise de l'océan a sculpté les anses, façonné les rivages et modelé les caps. Des milliers d'oiseaux marins peuplent les falaises et les îles environnantes caressées par les flots bleus où s'ébattent les marsouins, baleines et dauphins.

#### Jour 9 PERCE

Les plages des alentours fournissent d'excellentes promenades et une balade au sommet du mont Sainte-Anne permet d'apprécier le splendide panorama de la baie, à moins qu'une excursion en bateau sur l'île Bonaventure ait votre préférence. Cet îlot verdoyant couvert de fleurs des champs, est le nichoir préféré du facétieux fou de Bassan.

#### Jour 10 PERCE / A BORD DU TRAIN LE CHALEUR

Tranquille matinée pour jouir une dernière fois des beautés de ce lieu magique. Départ de la gare de Percé dans l'après-midi à bord du train "Le Chaleur" à destination de Québec. La voie ferrée longe par le sud la péninsule gaspésienne en fleurissant régulièrement avec les côtes accueillantes de la baie des Chaleurs, puis remonte le cours de la rivière Matapédia pour rejoindre le chapelet de petits villages posés sur la rive sud du Saint-Laurent.

#### Jour 11 QUEBEC

Arrivée à Québec en début de matinée. Juchée sur son cap que le sieur Champlain crut truffé de diamants, Québec est un petit joyau de capitale. Ravissante et toujours animée, elle enchante par son art de vivre à la française perdu dans l'océan américain. Classée au Patrimoine mondial par l'Unesco, les remparts de sa haute ville protègent toujours d'antiques demeures et des édifices historiques construits harmonieusement dans la même pierre grise tandis que la basse ville desservie par le bien nommé escalier « Casse-cou » abrite dans ses rues étroites et sinueuses nichées entre le fleuve et la falaise, quatre siècles d'histoire française en terre canadienne.

#### Jour 12 QUEBEC / MONTREAL

Départ en train à destination de Montréal. C'est dans l'agréable quartier du vieux Montréal, impeccablement restauré, qu'il faut approfondir la visite de cette ville aux multiples facettes. On y retrouve les racines de la cité originelle dont la trame des rues et des lotissements datant de 1685 est encore visible. Les cafés et petits restaurants sympathiques assiégent tous les trottoirs et mènent inexorablement au vieux port dont les quais désaffectés accueillent l'architecture audacieuse du musée Pointe-à-Callière d'archéologie et d'histoire de Montréal.

#### Jour 13 MONTREAL

Nulle part ailleurs que sur la "Main", surnom du boulevard Saint-Laurent, artère historique de la cité, on ne peut apprécier de façon si évidente la diversité culturelle de Montréal et "magasiner" à loisir pour cette dernière journée avant de rejoindre l'aéroport.

#### Jour 14 PARIS

Arrivée à Paris Roissy.

### Périodes de départ et prix par personne

#### EN INDIVIDUEL

##### Club

##### Base 2

Du 21/06/2012 au 21/06/2012 : 3020 € \*

Du 25/06/2012 au 22/08/2012 : 3300 € \*

Du 23/08/2012 au 13/09/2012 : 3020 € \*

##### Budget

##### Base 2

Du 21/06/2012 au 21/06/2012 : 2690 € \*

Du 25/06/2012 au 22/08/2012 : 2980 € \*

Du 23/08/2012 au 13/09/2012 : 2690 € \*

#### Le prix comprend

Les vols transatlantiques quotidiens et directs selon votre choix sur Air Canada (L) ou Air France(T) Les nuits d'hôtels en chambre double (base 2). Les petits déjeuners à Montréal, 6 repas à bord du navire CTM. La croisière CTMA de Montréal aux îles de la Madeleine (2 nuits à bord). La croisière CTMA des îles de la Madeleine à Chandler. La navette entre Chandler et Percé (en couchette du bas pour la formule Budget et chambre double pour la formule Club). Le train entre Québec et Montréal (en classe Confort pour la formule Budget et classe VIA 1 pour la formule Club)

#### Ne sont pas compris

Les autres repas. L'assurance Europ Assistance (1,2% du prix total du voyage), l'assurance annulation Europ Assistance, (3,7 % du prix total du voyage).

#### Conditions particulières

Départ impératif le jeudi. (25 cad/pers.) à payer sur place.<font size="1" color="red" face="verdana" >